

Průvodní list

1. Identifikační údaje

1) Údaje o stavbě:

a) Název : Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv

b) Místo :

Kraj: Jihočeský

Kat. území : Zliv u Českých Budějovic

Parcelní čísla (č.p.) : 1849/2, 1859/1, 1859/3, 1859/4, 1864/9, 3319/2, 3322/4

c) Předmět dokumentace : Nová stavba a změna dokončené stavby; stavba trvalá, účel užívání místní komunikace; veřejná prospěšnost – zvýšení bezpečnosti chodců, zvýšení parkovacích stání v území

2) Údaje o stavebníkovi: Město Zliv, IČO 00245721,
Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv

3) Údaje o zpracovateli PD: Hana Velková, IČO 07867069,
Krokova 110/II, 379 01 Třeboň
Autorizovaný technik : Hana Velková, diplomovaný technik, č. autorizace
0102481 – pro dopravní stavby nekolejová doprava
kontaktní adresa: Krokova 110/II, 379 01 Třeboň

4) Zhotovitel stavby: není znám, vzejde z výběrového řízení

2. Seznam vstupních podkladů:

- platný územní plán obce Zliv, jedná se o plochu Bb – plochy bydlení v bytových domech
- polohopisné a výškopisné zaměření zpracované jako mapový podklad firmou Prokop Kyrian – GESTA GP (poskytnuto od Města Zliv) v roce 2023 a 2024, včetně katastrální mapy
- studie „Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv“ zpracované firmou ZESA s.r.o.; PD respektuje doporučenou variantu, jsou mírné odchylky – polohově je návrh odsunut od zástavby 3m (ve studii byl odsun 2m) z důvodu minimálního zásahu do podzemního vedení teplovodu; komunikace před domy č.p. 342,343,344 a 345 je dle stávajícího pasportu komunikací chodník – řešení je upraveno pro tento typ komunikace; dopravně se jedná o místní komunikaci obslužnou – ulice Dukelská a místní komunikaci IV. třídy – chodníky

- ověřená dokumentace jako součást vydání rozhodnutí o povolení stavby
- nebyl zpracován geotechnický, hydrogeologický ani základní korozní průzkum
- nebyl zpracován diagnostický průzkum konstrukce komunikace ani chodníku – konstrukce stávající komunikace i chodníku bude kompletně opravena; konstrukce nových komunikací a chodníků bude realizována včetně sanace podloží
- zájmové území se nenachází v záplavovém území
- návrhová hodnota indexu mrazu $I_m=424st.$ (do 500 m.n.m. – 397 až 400 m.n.m.)
- stavba není kulturní památkou

3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

SO řady 000 Objekty přípravy staveniště

SO řady 100 Objekty pozemních komunikací

101 – Ulice Dukelská

102 – Chodníky Dukelská

103 – Parkovací stání Dukelská

104 - Parkovací stání Tyršova

105 – Chodníky Tyršova

106 – Přejíždě dopravní značení

SO řady 200 Mostní objekty a zdi

SO řady 300 Vodohospodářské objekty

SO řady 400 Elektro a sdělovací objekty

401 – Přeložka NN (dle vyjádření správce zahrnuje výměnu či doplnění chrániček na stávajícím podzemním vedení)

410 – Veřejné osvětlení Dukelská

SO řady 500 Objekty trubních vedení

SO řady 600 Objekty podzemních staveb

SO řady 660 Objekty drah

SO řady 700 Objekty pozemních staveb

SO řady 800 Objekty úprav území

801 – Výsadba Dukelská

SO řady 900 Volná řada objektů

4. Základní parametry dopravní stavby

Typ, funkce a význam:	Komunikace, parkoviště – místní komunikace III. třídy, obslužná C – umožnění přímé obsluhy všech staveb; chodník - místní komunikace IV. třídy, D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel
Začlenění do dopravní sítě:	bez začlenění / jedná se o místní komunikaci a chodník (bude uvedeno v pasportu komunikací)
Návrhové parametry:	místní komunikace III. třídy, C – obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu všech staveb; návrhová rychlost 30 km/h – bude zachováno stávající omezení dané SDZ B20a; šířka komunikace bude 4,5m, komunikace bude nově s jednosměrným provozem a oboustranným parkováním; na parkovišti bude komunikace šířky 6,0m s obousměrným provozem a oboustranným parkováním; délka komunikace Dukelské ulice bude 261,79m; délka komunikace parkoviště bude 165,0m; komunikace Dukelská je jednosměrná komunikace s jedním jízdním pruhem; komunikace parkoviště je obousměrná komunikace s dvěma jízdními pruhy

Akce: Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv

místní komunikace IV. třídy, D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel; bez návrhové rychlosti; šířka nového chodníku 2,0-2,5m, šířka opravovaného chodníku dle stávajícího stavu; délka trasy – chodník je rozdělen na několik úseků, celková délka je 569m; jedná se o oboustranný chodník s obousměrným pohybem chodců

V Třeboni, březen 2026

Vypracovala: Hana Velková